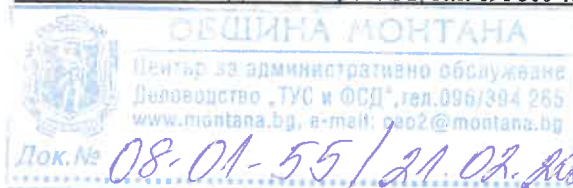




ОБЩИНА МОНТАНА

3400 гр. МОНТАНА, ул. "Извора" № 1, тел: 096 300 400, факс: 096 588 391, e-mail: mavor@montana.bg



До
Общински съвет
Монтана

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Диман Георгиев – за Кмет на Община Монтана

ОТНОСНО: Приемане на изменения и допълнения на Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана, приета с Решение №1015/27.07.2023 г., От Протокол № 49/27.07.2023 г. на Общински съвет – Монтана.

Уважаеми Общински съветници,

С предлагания проект за Наредбата се уреждат реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на гр. Монтана.

1. Причини и мотиви, които налагат приемането (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 1 от Закон за нормативните актове:

Наредбата за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на гр. Монтана е основен нормативен документ, който има съществено значение за мобилността в града, пътната безопасност и внасянето на ред в паркирането. Във връзка с нарастващата моторизация на населението на града и затруднението при намирането на свободни места за паркиране и извън центъра на града (където важат правила за паркиране в режим „Синя зона“), необходимо е прилагането на адекватни за нуждите на живущите и приходящите граждани правила за платено паркиране и извън централната градска част. В зоните на града, които са в непосредствена близост до „Синя зона“, все по-трудно се намират свободни паркоместа, поради възможността за безплатно паркиране в непосредствена близост до „Синя зона“. Това влошава качеството на живот на живущите в тези зони. Обособяването на „Зелена зона“, като разширение на „Синята зона“ представлява мярка, която ще покрие необходимостта от обособяването на ясно обозначени места за паркиране, ще спомогне за успокояване на трафика, повишаване качеството на градската среда, пътната безопасност, мобилността, като в същото време ще внесе допълнителни финансови приходи в ОП „Градска мобилност – Монтана“.

2. Очаквани резултати от прилагане на Наредба за изменение и допълнение на наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на гр. Монтана:

Предлаганите промени са насочени подобряване на организацията на движението в гр. Монтана, което ще е в полза за градската среда, разширяване възможността на гражданите и гостите на града да се възползват от обособените от община Монтана места за паркиране и не на последно място, поощряване ползването на обществен транспорт и пешеходното движение.

3. Съответствие на проекта с действащото законодателство и правото на ЕС:

Приемането на промените е в рамките на предоставената от Закона за местното самоуправление и местната администрация, компетентност на органа за местно самоуправление – общинския съвет, за решаването на въпроси от местно значение, които не са от изключителна важност компетентност на други органи.

С този нормативен акт се регулират конкретните обществени отношения, свързани с реда на престоя и паркирането на територията на гр. Монтана. Организацията на движението е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Съгласно чл. 99, ал. 1 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието. Улиците, булевардите, пътищата и площадите в града са общинска собственост по смисъла на § 7, ал. 1, т. 4 ПЗР на ЗМСМА. От това произтича и правото на общината, като собственик да определи зони за краткотрайно паркиране. То се извършва чрез общинския съвет, като орган на местно самоуправление. С Наредбата се определят къде, кога и при какви условия могат да бъдат използвани във връзка със спиране, паркиране и престой на превозни средства, конкретно посочените булеварди, улици и площади – публична общинска собственост, каквито безспорно, с оглед на разпоредбата на чл. 8, ал. 3 от Закона за пътищата са определените в подзаконовия акт улични зони. Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 ЗМСМА общинският съвет е органът, който законът е оправомощил да приема решения за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество. Чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост (ЗОС) също установява, че управлението на имоти – общинска собственост, става под общото ръководство и контрол на общинския съвет. Съгласно чл. 8, ал. 2 от този закон, правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост се определят от общинския съвет, като нормата определя изрично вида на акта. Това е предвидено, за да бъде гарантирано в най-голяма степен спазването на такива основни за правовата държава принципи, като законност, правна сигурност и защита на правните очаквания в интерес на обществото. Чл. 23 от Закона за пътищата регламентира, че правомощията на кмета по управление на пътищата се определя с наредба на общински съвет. В този контекст на правомощията на общинския съвет и на кмета, определеното в разпоредбата на чл. 99, ал. 1 ЗДвП правомощие на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, да управляват пътищата води до извод, че кметът на общината има правомощия по управлението на общинската собственост във връзка със спирането, паркирането и престоя на пътните превозни средства на територията на общината, като тези негови правомощия трябва да бъдат уредени в нормативен административен акт, издаден от общинския съвет. В този смисъл е и Решение № 9045 от 24 юли 2015 г. на Върховен административен съд, седмо отделение, постановено по адм. Д. № 11689/2014 г. Проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на гр. Монтана е съобразен с принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Прогнозни разходи/еднократни: 10 000 лв.

Необходим финансов ресурс за изпълнение на проекта: Заложен в бюджет на ОП „Градска мобилност – Монтана“ за 2024 г. Изпълнението на строително-монтажните дейности по полагане на хоризонтална /маркировка/ и вертикална /пътни знаци и табели/, ще бъде възложено на служители на Предприятието, както и на външни фирми – подизпълнители.

Прогнозни приходи на годишна база: 191 520 лв.

4. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

ОП „Градска мобилност – Монтана“ осъществява и към настоящия момент дейност по обозначаване на местата за паркиране и контрол по спазване. В този смисъл, няма да са необходими значителни финансови средства за организиране изпълнението на предлаганите изменения и съответното обозначаване на места за обособяване на „Зелена зона“. Контролът по паркирането е дейност, която също е възложена за изпълнение на предприятието.

На основание чл. 75, ал. 1 вр. с чл. 76, ал. 3 от Административно-процесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, пътищата, чл. 21, ал. 1, т. 8 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Приема изменения и допълнения на НАРЕДБА ЗА РЕДА НА ПРЕСТОЯ И ПАРКИРАНЕТО НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД МОНТАНА, приета с Решение №1015/27.07.2023 г. на Общински съвет – Монтана, както следва:

§ 1. Заглавието на Раздел III на се изменя по следния начин: „Раздел III Режим на кратковременно платено паркиране – „Синя зона“ и „Зелена зона“.

§ 2. Чл. 3.(1). се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 3. (1). На територията на град Монтана в определените с настоящата наредба зони се въвеждат следните режими на платено паркиране: „Кратковременно платено паркиране – „Синя зона“ и „Зелена зона“, „Локално преференциално платено паркиране“, „Индивидуално паркомясто“, „Служебен абонамент“

§ 3. Чл. 9.(1). се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 9. (1). На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, на територията на град Монтана, по решение на Общинския съвет, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране, обособен в две зони: „Синя зона“ (съгласно Приложение № 1) и „Зелена зона“ (съгласно Приложение № 1А) за ППС с допустима максимална маса до 3,5 тона и автобуси до 12 пътнически места.

§ 4. Чл. 9.(2). се изменя, като придобива следното съдържание:

„(2). Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден: за „Синя зона“ - в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 17:00 ч.; за „Зелена зона“ – в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 17:00 ч.

§ 5. Чл. 9.(3). се изменя, като придобива следното съдържание:

„(3). Времетраенето на кратковременното платено паркиране на ППС в „Синя зона“ и „Зелена зона“ не може да бъде за по – малко от 1 (един) час и за повече от 8 (осем) часа.

§ 6. Чл. 10.(1). се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл.10. (1). Общинският съвет определя размера на цените, които се заплащат за паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.“

§ 7. Чл. 10.(2). се изменя, като придобива следното съдържание:

„(2). Заплащането на цените в зоните за кратковременно платено паркиране по ал.1 се извършва по един от следните начини:

рез мобилно приложение, което предоставя възможност за избиране на период за паркиране между 1 (един) час и 8 (осем) часа.

2. С билет от паркинг автомат, който се поставя зад предното обзорно стъкло от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.

3. Чрез предварително закупен талон от търговски обект, който има сключен договор с ОП „Градска мобилност-Монтана“.

4. Чрез изпращане на кратко съобщение (SMS) на **съответен номер в зависимост от зоната**, по посочен на съответната указателна табела ред.

§ 8. Чл. 12. се изменя, като от него отпадат думите „Синя зона“.

§ 9. Чл. 13 се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 13. Лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособен жилищен имот, попадащ в определен от Общински съвет – Монтана район за кратковременно платено паркиране, и е с **постоянен или настоящ адрес**, идентичен с адреса на жилищния имот, има право на локално преференциално платено паркиране в зоната за платено паркиране в района, при условията на настоящия раздел.“

§ 10. Чл. 14 се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 14. Правото по предходния член се предоставя на физически лица, които управляват лек автомобил по силата на право на собственост или на друго правно основание, и са с **постоянен или настоящ адрес**, идентичен с адреса на недвижимия имот, който използват за жилищни нужди

§ 11. Чл. 15.(2). се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 15.(2). Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 2 и Приложение № 2А на настоящата Наредба.

§ 12. Чл. 17 т. 2 се изменя, както следва:

„Чл. 17 т. 2 За установяване на обстоятелствата по чл. 13 и чл. 14, при подаване на заявлението лицата посочват своя **постоянен или настоящ адрес** за справка и:

обствениците на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което адресът, посочен в С 2.3, е идентичен с **постоянния или настоящия адрес** на собственика на същия лек автомобил

олзвателите на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лек автомобил , в което адресът вписан в сектор С3.3., е идентичен с **постоянния или настоящия адрес** на ползвателя на същия лек автомобил.

окумент, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици.

отариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот, или друг документ от който да видно годно правно основание за обитаване на жилището.

§ 13. Чл. 21.(2) се изменя, като думите „Синя зона“ се заменят със „зоните за кратковременно платено паркиране“.

§ 14. Чл. 24.(2) се изменя, като думите „Синя зона“ се заменят със „зоните за кратковременно платено паркиране“.

§ 15. Чл. 25.(1) се изменя, като от него отпадат думите „Синя зона“.

§ 16. Чл. 28.(2) се изменя, като от него отпадат думите „Синя зона“.

§ 17. Създават се нови т. 2 и т. 3 от чл. 47. (1) със следното съдържание:

„т. 2. Директора на ОД МВР – Монтана или определени от него длъжностни лица“

„т. 3. Началника на сектор „Пътна полиция“ при ОД МВР – Монтана или определени от него длъжностни лица.“

Чл. 47.(2). се изменя, като придобива следното съдържание:

(2). Органите по ал. 1:

1. Следят за изпълнението на тази наредба, налагат на място глоба с фиш и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.
2. Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;
3. Използват техническо средство /скоба/ за принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и разходите по прилагане на техническото средство;
4. Извършват принудително преместване на ППС;
5. Контролират на територията на общината спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет пътни превозни средства;
6. Събират от името на Общината сумите, предвидени по тази наредба.
7. Организируют разпространението и продажбата на талоните за платено паркиране в зоните за платено паркиране.

Създава се нова т. 8 от чл. 47.(2). със следното съдържание:

„т. 8. Организируют дейността по събирането и съхраняването на излезли от употреба моторни превозни средства на площадките за временно съхраняване.“ “

§ 20. Чл. 50. (1). се изменя, като думите „ръководителя на службата за контрол“ се заменят с „Кмета на Община Монтана“.

§ 21. Чл. 52. (2) се изменя, като придобива следното съдържание:

„Чл. 52. (2) За нарушения на настоящата наредба, за които не е предвидено наказание в по-висш нормативен акт, се налага глоба или имуществена санкция в размер от 20 лв. до 200 лв.

§ 22. Изменя се Приложение № 1 ГРАНИЦИ НА „СИНЯ ЗОНА“, като се създава т. 1 – „Външни граници на зоната за кратковременно платено паркиране“, със следното съдържание: Ул. Извора, ул. Княз Александър Батенберг, ул. Мария Димова, бул. Христо Ботев, ул. Св. Св. Кирил и Методий, ул. Веренишка и се създава т.2 – „Точни граници на – Синя зона“, със следното съдържание: бул. „Трети Март“ между кръстовищата с ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и бул. „Александър Стамболийски“; бул. „Трети Март“ между кръстовищата с бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Граф Игнатиев“; бул. „Трети Март“ (пл. „Алеко Константинов“) между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и ул. „Любен Каравелов“; бул. „Трети Март“ между кръстовищата с ул. „22-ри Септември“ и ул. „Св. Климент Охридски“; бул. „Трети Март“ между кръстовищата с ул. „Св. Климент Охридски“ и ул. „Мария Димова“; бул. „Александър Стамболийски“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ и ул. „Черковна“; ул. „Цар Борис III“ между кръстовищата с бул. „Трети Март“ и бул. „Александър Стамболийски“; ул. „Славянска“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ и ул. „Антим I“; ул. „Антим I“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ и ул. „Славянска“; ул. „Васил Левски“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и ул. „Любен Каравелов“; ул. „Васил Левски“ между кръстовището с ул. „Любен Каравелов“ и Автогара; ул. „Граф Игнатиев“ между кръстовището с бул. „Трети Март“ и бул. „Хаджи Димитър“; бул. „Хаджи Димитър“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и „Любен Каравелов“; ул. „Любен Каравелов“ между кръстовищата с бул. „Трети Март“ и ул. „Васил Левски“; ул. „Любен Каравелов“ между кръстовищата с бул. „Хаджи Димитър“ и бул. „Христо Ботев“; Паркинг на ул. „Стефан Караджа“, с вход и изход от „Любен Каравелов“; Паркинг на ул. „Черковна“, с вход и изход от бул. „Александър

Стамболийски“; Паркинг на ул. „Камен Цанов“, с вход и изход от бул. „Александър Стамболийски

§ 23. Създава се ново Приложение № 1А ГРАНИЦИ НА „ЗЕЛЕНА ЗОНА“, което придобива следното съдържание:

т. 1. Външни граници на зона за кратковременно платено паркиране:

Ул. „Извора“, ул. Княз Александър Батенберг“, ул. „Мария Димова“, бул. „Христо Ботев“, ул. Св. Св. „Кирил и Методий“, ул. „Веренишка“

т. 2. Точни граници на „Зелена зона“:

Паркинг на ЖП Гара Монтана, Паркинг Битов комбинат на бул. „Христо Ботев“, Паркинг пред ПМГ Монтана на ул. „Иван Аврамов“, Паркинг на ул. „Княз Александър Батенберг“ / пред ДЗИ/, Паркинг на ул. „Извора“ зад бл. „Септемврийци“, Ул. „Извора“, между кръстовищата с ул. „Веренишка“ до площад „Жеравица“, Ул. „Княз Александър Батенберг“ от паркинг на Драматичен театър „Драгомир Асенов“ до ул. „Мария Димова“, Ул. „Юлиус Ирасек“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ до ул. „Мария Димова“, Ул. „22-ри Септември“ между кръстовищата с ул. „Княз Александър Батенберг“ до бул. „Трети Март“, Ул. „Хаджи Димитър“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Александър Стамболийски“, Ул. „Васил Левски“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Княз Александър Стамболийски“, Ул. „Хан Аспарух“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Княз Александър Стамболийски“, Ул. „Драган Цанков“ / зад хотел „Житомир“ /.

§ 24. Създава се ново Приложение № 2А СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ОБХВАТА НА ПОДЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ „ЗЕЛЕНА ЗОНА“.

§ 25. Т. 1 от Приложение № 3 се изменя, като придобива следното съдържание:

„1. Цената на кратковременно паркиране за 1 (един) час престой в „Синя зона“ е в размер на 2 (два) лева с вкл. ДДС. **Цената за кратковременно паркиране за 1 (един) час престой в „Зелена зона“ е в размер на 1 (един) лев с вкл. ДДС.**“

§ 26. Т. 2.1. от Приложение № 3 се изменя, като придобива следното съдържание:

„2.1. 120 лв. (сто и двадесет лева) с вкл. ДДС на година – за първи автомобил, за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

§ 27. Т. 2.2. от Приложение № 3 се изменя, като придобива следното съдържание:

„2.2. 240 лв. (двеста и четиридесет лева) с вкл. ДДС на година – за втори автомобил, за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“

§ 28. Т. 3.2 от приложение № 3 се изменя, като придобива следното съдържание:

„100.,00 лв. (Сто лева) с вкл. ДДС на месец – за паркоместа, попадащи в границите на „Зелена зона“

§ 29. Създава се Т. 3.3 от Приложение № 3

„3.3. 50 лв. (петдесет лева) с вкл. ДДС на месец – за паркоместа, извън границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

§ 30. Т. 4.2. от Приложение № 3 се изменя, като придобива следното съдържание:

„4.2. 100 лв. (Сто лева) с вкл. ДДС на месец – за паркоместа, попадащи в границите на „Зелена зона“

§ 31 Т. Създава се нова Т. 4.3. от Приложение № 3, като придобива следното съдържание:

„Т 4.3. 50.00 лв. (Петдесет лева) с вкл. ДДС на месец – за паркоместа извън границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ КЪМ НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА НА ПРЕСТОЯ И ПАРКИРАНЕТО НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД МОНТАНА, приета е Решение № на Общински съвет - Монтана по Протокол №

§ 32. Настоящата Наредба е приета с Решение № по Протокол № от г. на Общински съвет - Монтана и влиза в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Община Монтана: (www.montana.bg/общински-съвет/наредби) на основание на чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 78, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 22, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

§ 33. Тази Наредба се приема на основание чл. 75, ал. 1 вр. с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8, във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

Настоящото решение е прието на заседание на Общински съвет-Монтана, проведено на г.

ДИМАН ГЕОРГИЕВ
За Кмет на община Мо
/Заповед № 341/19.02.2

