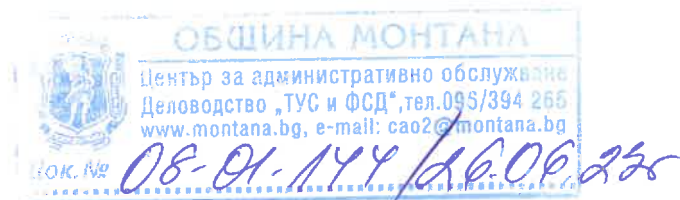


ОБЩИНА МОНТАНА



3400 МОНТАНА, ул. "Извора" 1, тел: (096) 300400, факс: (096) 588391; 0884917447, E-mail: montana@montana.bg

До
Общински съвет
Монтана



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Златко Живков - Кмет на Община Монтана

ОТНОСНО: Отмяна на Наредбата за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана, приета с Решение № 944/28.03.2023 год. и приемане на нова Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана

Уважаеми Госпожи и Господа общински съветници,

За регламентиране и подобряване условията за паркиране, както и за подобряване на безопасността на движението на територията на град Монтана, предлагам на Вашето внимание настоящата Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана, в която се урежда реда, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на града.

С Решение № 944/28.03.2023 г. Общински съвет Монтана прие такава наредба. Тя беше публикувана и се даде възможност за обществено обсъждане на текстовете ѝ. Налагат се известни корекции в действащите текстове. С настоящето предложение Ви предлагаме да отмените действащата наредба и на нейно място да приемете цялата наредба с коригираните текстове.

Предложените нови текстове ще бъдат публикувани за публично обсъждане и ще бъде проведена нормативно регламентирана процедура на съгласуване с Агенцията за хора с увреждания /АХУ/.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация предлагам на Общински съвет гр. Монтана приеме следните

Решения:

1. Отменя Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана, приета с Решение № 944/28.03.2023 г. на Общински съвет Монтана.
2. Приема нова Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана.
3. Възлага изпълнението на решението на Кмета на община Монтана.

ЗЛАТКО ЖИВКОВ

Кмет на община Монтана



Мотиви за приемане

Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана

1. Причини, които налагат приемането Наредба за реда на престоя и паркирането на пътни превозни средства на територията на град Монтана:

Материята относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Монтана е уредена в Закона за движение по пътищата и правилника по неговото прилагане.

Приемането на Наредбата е продиктувано и от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране.

С Решение № 944/28.03.2023 г. Общински съвет Монтана прие такава наредба. Тя беше публикувана и се даде възможност за обществено обсъждане на текстовете ѝ. Налагат се корекции в действащите текстове. С настоящето предложение Ви предлагаме да отмените действащата наредба и на нейно място да приемете цялата наредба с коригираните текстове.

Въпреки наличието на не малък брой места за безплатно паркиране, се наблюдава безконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП. Практиката показва, че след въвеждане на участъци от сини зони в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата синя зона, поради повишения контрол и налични средства – технически, финансови и човешки, за осъществяване на нужния контрол, така и в прилежащите ѝ зони.

Публичните органи са отговорни за провеждането на политики насочени към устойчивото и екологично развитие. В този смисъл в различни градове в Европа и България са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насърчаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категория автомобили в тези части, насърчаване използването на обществения транспорт и др. с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на денонощието се цели именно и този ефект - подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете предизапочване на работния ден и след приключването на работния ден. В тази насока е и реализирането на инфраструктурните проекти целящи облекчаване на

трафика в града.

Наличието на множество автомобили, движещи се на територията на гр. Монтана и недостатъчната инфраструктура за алтернативна градска мобилност, представляват пречка за развитието и насърчаването на алтернативните способности за придвижване.

Не на последно място, чрез регламентирането на зони за паркиране и тяхното обособяване, с настоящата наредба ще се регламентират и по-голям брой паркоместа, предназначени за хора с увреждания. При сегашната обстановка, такива места са обособени само на паркингите, но не и на местата по улиците, които са обособени като места за безплатно паркиране.

Предложените нови текстове ще бъдат публикувани за публично обсъждане и ще бъде проведена нормативно регламентирана процедура на съгласуване с Агенцията за хора с увреждания /АХУ/.

Община Монтана ежегодно разходва средства, които са насочени към транспортната инфраструктура, осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

Правното основание за приемането на настоящата наредба е делегираната от закона в чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП компетентност на общински съвет.

2. Цели, които се поставят:

Да се предостави алтернатива на безконтролно паркиране, въпреки достатъчните на брой места за това. Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП. Предлагащото изменение ще даде възможност да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили, както в зоните за платено паркиране, така и в целия град поради подобряване капацитета на контролните органи и ресурсното обезпечаване. Предвид градоустройствените особености, се предвижда да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа. Цели се също така увеличаване използването от гражданите на алтернативни средства за градска мобилност и опазване качеството на въздуха и околната среда.

Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят по следния начин:

- използване и оптимизиране на ресурси, използвани към настоящия момент за осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

- част от средствата за прилагане на наредбата ще бъдат заложи в бюджета на Община Монтана за 2023 година.

- Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени предвидени в наредбата, формирани на разходно-оправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на наредбата разходи от приходите от нейното приложение.

IV. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона.

Финансови резултати не се очакват, тъй като повечето такси свързани с нея са с разходно-оправдателен начин на определяне. С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Монтана в зоните за платено паркиране се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДвП) с тях.

НАРЕДБА
ЗА
РЕДА НА ПРЕСТОЯ И ПАРКИРАНЕТО НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД МОНТАНА

(Приета с Решение № .../..... на Общински съвет - Монтана)

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда реда, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на град Монтана.

Чл. 2. На територията на град Монтана се определят райони за зони за платено паркиране в определени часове от денонощието.

Чл. 3. (1). На територията на град Монтана в определените с настоящата наредба зони се въвеждат следните режими на платено паркиране: „Кратковременно платено паркиране – „Синя зона“, „Локално преференциално платено паркиране“, „Индивидуално паркомясто“, „Служебен абонамент“.

(2). Не се допуска нарушение на правилата за паркиране за съответната зона, уредени с настоящата Наредба.

Чл. 4. Началото и краят на работното време на зоните за платено паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране - неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на моторни превозни средства (МПС) в зоната, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и приложимите принудителни административни мерки.

ГЛАВА ВТОРА
ПРЕСТОЙ, ПАРКИРАНЕ И ПАРКИНГИ

Раздел I

Престой и паркиране. Дефиниции

Чл. 5. (1). ППС е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товарно-разтоварни работи в присъствието на водача.

(2). Паркирано е ППС, спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престояващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да

избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в подчинение на правилата за движение.

Раздел II

Общи правила за престой и паркиране

Чл. 6. Престой и паркиране на ППС по смисъла на предходната разпоредба, се извършва в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и подзаконовите нормативни актове, както и при спазване на изискванията на настоящата наредба.

Чл. 7. Освен при условията на чл. 98 от ЗДвП, престоят и паркирането на ППС са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента дестинация.
2. На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.
3. В обособени зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.
4. Пред туристически и исторически обекти, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.
5. Пред контейнери/кофи за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
6. Върху противопожарните хидранти и/или по начин, възпрепятстващ използването им.
7. На местата, определени и обозначени като места за престой и паркиране на автобуси на обществения транспорт.

Чл. 8. Забранява се изоставянето на катастрофирали и спрени от движение превозни средства или/и част от тях на места, публична общинска собственост, включително на местата разрешени за престой и паркиране, както и на места частна общинска собственост, без разрешение от собственика или ползвателя.

Раздел III

Режим на кратковременно платено паркиране – „Синя зона“

Чл. 9. (1). На улици, площи и паркинги – публична общинска собственост, на територията на град Монтана, по решение на Общинския съвет, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране – „Синя зона“ (съгласно Приложение № 1) за ППС с допустима максимална маса до 3,5 тона и автобуси до 12 пътнически места.

(2). Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 17:00 ч.

(3). Времетраенето на кратковременното платено паркиране на ППС в „Синя зона“ не може да бъде за по – малко от 1 час и за повече от 4 часа.

Чл.10. (1). Общинският съвет определя размера на цените, които се заплащат за паркиране в „Синя зона“, съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

(2). Заплащането на цените в „Синя зона“ по ал.1 се извършва по един от следните начини:

1. Чрез мобилно приложение, което предоставя възможност за избиране на период за паркиране между 1 (един) час и 4 (четири) часа.
2. С билет от паркинг автомат, който се поставя зад предното обзорно стъкло от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.
3. Чрез предварително закупен от водача талон за кратковременно платено паркиране, трайно и отчетливо попълнен, който се поставя зад предното обзорно стъкло от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.
4. Чрез изпращане на кратко съобщение (SMS) по посочен на съответната указателна табела ред.

(3). При заплащане на цената по ал.2, т. 1 и 4 водачът регистрира моторното превозно средство по регистрационен номер.

(4). Талоните по ал. 2, т. 3 са два вида – за времетраене на паркирането от 1 час и 2 часа, като желаното от водача на ППС времетраене на паркирането може да бъде сбор от комбинирани по различен начин талони.

Чл. 11. В „Синя зона“ не се допуска:

1. Паркиране на автомобил, чийто водач не е отчетел по някой от посочените в чл. 10 времетраенето на паркирането;
2. Паркиране на автомобил, ако поставеният на видно място талон не е трайно и отчетливо попълнен - в случай на заплащане на паркирането чрез талон за кратковременно паркиране по реда на чл. 10, т. 3.
3. Паркиране на автомобил, ако билетът от паркинг автомат или талонът за кратковременно платено паркиране не са поставени на видимо място на предното обзорно стъкло, даващо възможност за осъществяване на контрол.
4. Времетраене на паркирането, по-дълго от заплатеното по някой от начините, посочени в чл. 10.
5. Времетраене на паркирането, по-дълго от максималното позволено съгласно чл. 9, ал. 3.
6. Отбелязване върху поставения попълнен талон на по-късен от действителния начален момент на паркиране.

Чл. 12. Местата за паркиране в режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ се обозначават хоризонтално с пътна маркировка и вертикално с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране.

Раздел IV

Режим на локално преференциално платено паркиране

Чл. 13. Лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособен жилищен имот,

попадащ в определения от Общински съвет – Монтана район за кратковременно платено паркиране – „Синя зона“, и е с настоящ адрес, идентичен с адреса на жилищния имот, има право на локално преференциално платено паркиране в зоната за платено паркиране в района, при условията на настоящия раздел.

Чл. 14. Правото по предходния член се предоставя на физически лица, които управляват лек автомобил по силата на право на собственост или на друго правно основание, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на недвижимия имот, който използват за жилищни нужди.

Чл. 15. (1). Лицата по чл. 13. и чл. 14 имат право да паркират ППС в границите на конкретната подзона, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони са, както следва:

Подзона 1: ул. Княз Александър Батенберг, ул. Мария Димова, бул. Трети март, ул. Иван Аврамов;

Подзона 2: бул. Трети март, ул. Мария Димова, бул. Христо Ботев, ул. Любен Каравелов;

Подзона 3: бул. Трети март, пл. Алеко Константинов, ул. Любен Каравелов, бул. Христо Ботев, ул. Св. Св. Кирил и Методий;

Подзона 4: ул. Извора, ул. Иван Аврамов, пл. Алеко Константинов, бул. Трети март, ул. Веренишка

(2). Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 2 на настоящата Наредба.

(3). Правото на локално преференциално платено паркиране се установява с електронен талон, който се издава, активира, анулира и контролира от община Монтана по ред и при условия, определени със Заповед на кмета на общината.

(4). За всеки самостоятелен жилищен обект могат да бъдат издадени до два броя талони по настоящия раздел.

Чл. 16. (1). Талонът се издава за срок от един, шест или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 14 от наредбата и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Общински съвет.

(2). За първи я автомобил се заплаща сумата, определена от Общинския съвет по предходната алинея. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата, определена за първия автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

Чл. 17. Редът и условията за издаване на талон са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално преференциално платено паркиране по настоящия раздел, подават заявление по образец до община Монтана, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, и периода, за който желаят да ползват услугата.

2. За установяване на обстоятелствата по чл. 13 и чл. 14, при подаване на заявлението лицата посочват своя настоящ адрес за справка и:

- Собствениците на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с настоящия адрес на собственика на същия лек автомобил.
- Ползвателите на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лек автомобил, в което адресът, вписан в сектор С.3.3., е идентичен с настоящия адрес на ползвателя на същия лек автомобил;
- Документ, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици;
- Нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот или друг документ, от който да е видно годно правно основание за обитаване на жилището.

3. Талонът се издава в срок до 14 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т. 1 и т. 2, като правото да се ползва възниква след плащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет – Монтана.

4. В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на талон.

5. Размерът на цените и начините на плащане на услугата локално преференциално платено паркиране се определят, съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

6. При промяна на настоящия адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, лицето, ползващо услугата локално преференциално платено паркиране, подава ново заявление.

7. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, в рамките на срока на валидност на издадения талон, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално преференциално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

8. При изтичане на срока на валидност на издадения талон лицата, желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление.

9. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено община Монтана за настъпилите промени.

10. На лицата, декларирали неверни обстоятелства по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя талон за локално преференциално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

11. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 13 и чл. 14 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 2. и т 3., талонът се анулира.

Чл. 18. Електронният талон по този раздел не предоставя права за паркиране извън определената зона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

Раздел V

Режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“

Чл. 19. (1). На улици, площи, паркинги и други терени – общинска собственост, срещу заплащане може да се въвежда режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“ за лек автомобил за лица, които са собственици, ползватели или наематели на жилищен имот на територията на съответната зона.

(2). Индивидуалните паркоместа се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркоместото е платено за индивидуално паркиране. Сигнализирането и маркирането се извършва от ползвателя за негова сметка посредством съответния пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

(3). Не се издава разрешение, когато:

1. искането се отнася за места с въведени забрани за паркиране или
2. е налице липса на градоустройствена възможност;
3. искането се отнася за паркомясто, попадащо в група от по-малко от три паркоместа, както и ако след издаването на разрешението в групата, остават по-малко от две паркоместа за паркиране на друго основание.

(4). Временно закриване на места за паркиране „Индивидуално паркомясто“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в град Монтана мероприятия, се извършва със заповед на кмета на Община Монтана.

Чл. 20. Редът и условията за ползване на режима „Индивидуално паркомясто“ са, както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата „Индивидуално паркомясто“, подават в община Монтана заявление по образец, в което посочват искания брой паркоместа, както и точното местонахождение на местата за паркиране и периода, за който искат да използват услугата. Периодът не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от една година.
2. Към заявлението лицата прилагат копие от нотариален акт за собственост или друг документ за собственост, договор за наем или друг договор, по силата на който лицата ползват жилищен имот в района, в който желаят да ползват услугата.
3. Въз основа на подаденото заявление длъжностните лица, определени от кмета на община Монтана, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа, след което изготвят становище по заявлението. Становището и схемата се предават за одобрение на кмета на община Монтана.
4. В случай на одобрение, лицето, подало заявлението, заплаща цената за индивидуалното паркомясто в зависимост от периода, за който е заявило ползването на режима.

Чл. 21. (1). На паркоместата, обозначени като „Индивидуално паркомясто“, е забранено паркирането 24 ч., освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

(2). В рамките на работното време на „Синя зона“ при регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижна маркировка в режим „Индивидуално паркомясто“, в следствие на подаден сигнал от титуляря на правото, паркираното в нарушение ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 39 и следващите от настоящата наредба, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

(3). Цената на паркомясто в режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“ се определя, съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба. .

Раздел VI

Режим на платено паркиране „Служебен абонамент“

Чл. 22. (1). На улици, площади, паркинги и други терени – общинска собственост, срещу заплащане може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ за лица, които са собственици, ползватели или наематели на нежилищни имоти в територията на съответната зона.

(2). Паркоместата за служебен абонамент се сигнализируют по разбираем начин, указващ, че паркоместото е служебно. Сигнализирането и маркирането се извършва от ползвателя за негова сметка посредством съответния пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

(3). Не се издава разрешение, когато:

1. искането се отнася за места с въведени забрани за паркиране или
2. е налице липса на градоустройствена възможност.

(4). Временно закриване на места за паркиране „Служебен абонамент“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в град Монтана мероприятия, се извършва със заповед на кмета на Община Монтана.

Чл. 23. Редът и условията за ползване на режима „Служебен абонамент“ са, както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата „Служебен абонамент“, подават в община Монтана заявление по образец, в което посочват искания брой паркоместа, както и точното местонахождение на местата за паркиране и периода, за който искат да използват услугата. Периодът не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от една година.
2. Към заявлението лицата прилагат нотариален акт за собственост, друг документ за собственост или договор за наем на търговски обект или друг договор за ползване на нежилищния имот за извършване на търговска дейност.
3. Въз основа на подаденото заявление длъжностните лица, определени от кмета на община Монтана, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа, след което изготвят становище по заявлението.

Становището и схемата се предават за одобрение на кмета на община Монтана.

4. В случай на одобрение, лицето, подало заявлението, заплаща цената за служебното паркомясто в зависимост от периода, за който е заявило ползването на режима.

Чл. 24. (1). На паркоместата, обозначени като „Служебен абонамент“, е забранено паркирането в часовия диапазон между 09:00-17:00 ч., освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

(2). В рамките на работното време на „Синя зона“ при регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижна маркировка в режим „Служебен абонамент“, в следствие на подаден сигнал от титуляря на правото, паркираното в нарушение ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 39 и следващите от настоящата наредба, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

(3). Цената на паркомясто в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се определя съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

Раздел VII

Безплатно паркиране в зоните за платено паркиране и престой

Чл. 25. (1). На територията на град Монтана в зоните с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ се предвиждат определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания.

(2). На местата по предходната алинея могат да престояват и паркират само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Тя трябва да бъде поставена от вътрешната страна на предното стъкло на автомобила, по начин, осигуряващ видимостта ѝ отвън, така че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

(3). Местата за паркиране по ал.1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „хора с увреждания“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Хора с увреждания“.

Чл. 26. (1). Картата за паркиране за хора с трайно увреждане се издава от Кмета на община Монтана по образец съгласно чл. 99а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, съобразен с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г., относно картата за паркиране на хора с увреждания и съдържа следната задължителна информация:

1. Трите имена и актуална снимка на правоимащото лице, притежател на картата;
 2. Срок на валидност на картата;
 3. Номер на картата в регистъра на редовно издадените карти;
 4. Подпис на лицето с увреждания или на законният му представител;
- (2). Кметът на община Монтана създава и поддържа Регистър, който съдържа:

1. Пореден номер и дата на издадена карта за паркиране на хора с увреждания;
2. Име, презиме и фамилия на лицето с увреждане;
3. Номер и дата на издаване на експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК;
4. Валидност на издадената карта - съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК.

(3). Карта за паркиране за хора с увреждания се издава на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, отговарящи на едно от следните условия:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта.

Определеният процент на трайно намалена работоспособност на тези лица (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата), следва да е над 50 % (петдесет процента).

Към горната група се приравняват и лицата с определен процент на трайно намалена работоспособност (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата) от над 90 % (деветдесет процента), поради сърдечни, белодробни и друг вид заболявания.

2. Лица с пълна двустранна слепота, а също и лица с определен процент на трайно намалена работоспособност (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата) от над 90 % (деветдесет процента), поради зрителни заболявания или увреждания.

(4). Степента на трайно увреждане на лицата, се удостоверяват с представяне на актуално решение за освидетелстване на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК в оригинал или заверено от лицето копие.

Чл. 27. (1). За издаване на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране по чл. 99а от Закона за движение по пътищата, лицата с трайни увреждания с постоянен и/или настоящ адрес в град Монтана, подават Заявление до Кмета на общината. За деца с определен вид/степен на увреждане 50% (петдесет процента) и над 50 % (петдесет процента), заявлението се подава от законния им представител.

(2). Към заявлението лицата по ал. 1 прилагат:

1. Копие от лична карта на лицето с трайно увреждане, подаващо заявлението;
2. Ако лицето с увреждане е малолетно или непълнолетно, заявлението се подава от името на един от родителите, като допълнително се прилагат Удостоверение за раждане на лицето с трайно увреждане и копие на лична карта на родителя.
3. Копие от решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК за определяне на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документите и се връща;
4. Актуална цветна снимка, с размери 3 на 4 см.;

5. Копие от изрично нотариално заверено пълномощно, когато заявлението не се подава от лицето с трайни увреждания, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документи и се връща;

6. Друг документ удостоверяващ представителната власт на лицето подаващо заявлението.

(3). Картата за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания се издава в срок от 14 работни дни, считано от датата на подаване на заявлението.

(4). Картата за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с увреждания, се издава за срок не повече от срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК/ДЕЛК.

(5). Всяко лице с увреждания има право само на една карта, независимо от броя автомобили, които притежава.

(6). Загубена или унищожена карта в срока на валидност може да бъде подменена еднократно.

(7). При изтичане срока на валидност на картата, правоимащите лица подават нови, актуални документи по чл. 27, ал. 1 и ал. 2 от тази Наредба.

Чл. 28. (1). Право да паркират и престояват на определените места, имат превозните средства, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, с валидна Карта за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания, издадена на негово име и са обозначени според изискванията на тази Наредба.

(2). Правото по ал. 1 се осъществява в безплатно време за паркиране до 2 часа на специално определените и сигнализирани за тази цел места, във всички отворени за обществено ползване места за платено кратковременно паркиране „Синя зона“ на превозни средства, обозначени според изискванията на тази Наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено, лично, индивидуално и конкретно обслужват хора с трайни увреждания.

Чл. 29. В зоните за платено паркиране електромобилите паркират безплатно, като правото им на безплатно паркиране се удостоверява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Стикерът се издава на собственика на електромобила за едногодишен период.

Чл. 30. (1). Видът и дизайнът на стикерите за паркиране на електромобили се утвърждават със заповед на кмета на община Монтана.

(2). Стикерът за паркиране на електромобил се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на електромобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до третиране на автомобила по общия ред.

Чл. 31. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват правата по чл. 29 от настоящата Наредба, подават в община Монтана заявление по образец.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Стикерите за паркиране на електромобил се издават в срок до 14 работни дни, след подаване на необходимите документи.

4. Стикерът за паркиране на електромобил се предоставя на лицето, подало заявлението, само след предоставяне на документ за заплатена такса за издаване на стикер.

Чл. 32. Пътни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП могат да паркират в зони за платено паркиране при изпълнение на служебните си задължения без заплащане.

Чл. 33. (1). Въвежда се режим на паркиране на ППС за служебни нужди.

(2). Режимът се прилага по отношение на ППС, които са собственост на община Монтана и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на общината. Не се допуска преотстъпване на трети лица на правото по настоящия член.

(3). Кметът на община Монтана утвърждава и актуализира списък на ППС, по ал. 2 от настоящия член.

Раздел VIII

Паркинги

Чл. 34. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, така и под и над нея.

Чл. 35. Местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни, етажни и временни паркинги се извършва по реда на ЗУТ.

Чл. 36. (1). Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост.

(2). По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за почасово и/или за абонаментно и/или за безплатно паркиране на всички желаещи.

2. Ведомствени – за нуждите на държавни и/или общински ведомства.

3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(3). Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(4). Според продължителността на работа – денонощни и с ограничено работно време.

(5). Видът на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е паркинга и лицето, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

Чл. 37. Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, в тримесечен срок от влизане в сила на тази наредба или в едномесечен срок от въвеждането му в

експлоатация, уведомяват кмета на общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой, места, цени за паркиране.

Чл. 38. Организацията на движение в паркингите, охраната в охраняемите паркинги и поддържането на инфраструктурата са задължение на собственика и/или стопанисващо и експлоатиращо съответния паркинг лице и се извършват за негова сметка.

ГЛАВА ТРЕТА

НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ. ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ

РАЗДЕЛ I

Принудително преместване на неправилно паркирано ППС

Чл. 39. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административни нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки.

1. Преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. Преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

Чл. 40. Принудително преместените ППС се превозват до специализирани публично оповестени паркинги на територията на общината и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорното пазене. Преместването става със специализиран автомобил. Преместването и транспортирането до определения паркинг се извършва така, че да не се нанасят повреди на ППС.

Чл. 41. Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани ППС се осъществява от длъжностни лица – служители на Общинско предприятие „Градска мобилност - Монтана“, определени с изрична писмена заповед на кмета на община Монтана, издадена

на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 42. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Общинския съвет.

РАЗДЕЛ II

Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез

използването на техническо средство („скоба“)

Чл. 43. (1). ППС, което е паркирано в зона за платено паркиране, без да е заплатена дължимата цена, може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

(2). Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани ППС в общински паркинги. Мярката се прилага по искане на персонала на паркинга.

Чл. 44. (1). Конструкцията на „скобата“ и начина на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2). Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от длъжностни лица към службата за контрол.

(3). При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност носи собственикът на принудително задържаното ППС.

(4). На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за разблокирането му.

Чл. 45. (1). За принудителното задържане със „скоба“ водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство.

(2). Размерът на разхода по прилагане на техническото средство се определя съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

(3). Разходите по ал. 1 и цената за паркиране, за времето през което ППС е престоявало в зона за платено паркиране се заплащат на мястото на блокиране на ППС при неговото отблокиране и се събират от длъжностни лица към службата за контрол.

(4). При изтичане на работното време на зоната за кратковременно почасово платено паркиране принудително задържано ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 39, като водачът или собственикът на ППС, заплаща разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.

Чл. 46. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство тип „скоба“, таксуването на собствениците или водачите, както и освобождаването на принудително задържаните ППС се организира и осъществява от общинско предприятие което се определя за служба за контрол по смисъла на чл.167 и следващите от ЗДвП.

РАЗДЕЛ III

Контролни органи

47. (1). Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Общинско предприятие „Градска мобилност-Монтана“, което изпълнява функциите на „служба за контрол“ по смисъла на чл. 167, ал. 2 от ЗДвП.

(2). Общинското предприятие по ал. 1:

1. Следи за изпълнението на тази наредба, налагат на място глоба с фиш и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.

2. Контролира изправността и състоянието на уличната настилка, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

3. Използва техническо средство /скоба/ за принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и разходите по прилагане на техническото средство;

4. Извършва принудително преместване на ППС;

5. Контролира на територията на общината спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или сметите от отчет пътни превозни средства;

6. Събира от името на Общината сумите, предвидени по тази наредба.

7. Организира разпространението и продажбата на талоните за платено паркиране в зоните за платено паркиране.

Чл. 48. Глобите и имуществените санкции, събирани при прилагането на тази наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. За нарушенията на реда и условията на паркиране, на извършителите се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата и тази наредба санкции в определените им от закона и от наредбата размери.

Чл. 50. (1). Актовете за установяване на административни нарушения по тази наредба се съставят от длъжностни лица към службата за контрол, определени със заповед на ръководителя на службата за контрол.

(2). Наказателните постановления се издават от кмета на общината.

Чл. 51. Наказва се с глоба от 300 лева, който:

1. отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред;

2. повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане.

Чл. 52. (1). Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за платено паркиране се наказва с глоба от 10 до 50 лева.

(2). За нарушения на настоящата наредба, за които не е предвидено наказание в по-висш нормативен акт се налага глоба или имуществена санкция в размер от 60 лева.

Чл. 53. За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, по издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Дефинициите на термините спиране, престой, паркиране, ППС, МПС и лек автомобил са съгласно Закона за движение по пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба за реда за престой и паркиране на ППС на територията на град Монтана се издава на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл.99 и във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата влиза в сила на

§ 3. Наредбата е приета от Общински съвет – Монтана, с Решение № .../.....г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
ГРАНИЦИ НА „СИНЯ ЗОНА“

Граници на зоната:

Ул. Извора, ул. Княз Александър Батенберг, ул. Мария Димова, бул. Христо Ботев, ул. Св. Св. Кирил и Методий, ул. Веренишка.

Забележка: Граничните улици и булеварди влизат в обхвата на зоната.

Схема на местоположението и обхвата на подзоните за почасово платено паркиране "Синя зона"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Цени

1. Цената на кратковременно паркиране за 1 (един) час престой в „Синя зона“ е в размер на 2 (два) лева с вкл. ДДС. лв.
2. Цената на локалното преференциално платено паркиране съгласно Глава втора, Раздел IV от Наредбата е в размер на:
 - 2.1. 120 (сто и двадесет) лева с вкл. ДДС на година – за първи автомобил;
 - 2.2. 240 (двеста и четиридесет) лева с вкл. ДДС - за втори автомобил.
3. Цената на платено паркиране в режим „Индивидуално паркомясто“ съгласно Глава втора, Раздел V от Наредбата е в размер на:
 - 3.1. 200 (двеста) лева с вкл. ДДС на месец- за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“;
 - 3.2. 50 (петдесет) лева с вкл. ДС на месец – за паркоместа извън границите на „Синя зона“.
4. Цената на платено паркиране в режим „Служебен абонамент“, съгласно Глава втора, Раздел VI от Наредбата е в размер на:
 - 4.1. 200 (двеста) лева с вкл. ДДС на месец- за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“;
 - 4.2. 50 (петдесет) лева с вкл. ДС на месец – за паркоместа извън границите на „Синя зона“.
5. Цената за принудително преместване на ППС съгласно Глава трета, Раздел I от Наредбата е в размер на 100 (сто) лева с вкл. ДДС – за репатриране, и по 2 (два) лева с вкл. ДДС за всеки започнат час престой на паркинга, но не повече от 10 (десет) лева с вкл. ДДС на ден.
6. Цената за блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС чрез техническо средство „скоба“ съгласно Глава трета, Раздел II от Наредбата е в размер на 36 (тридесет и шест) лева с вкл. ДДС.